Остров Мэн / Isle of Man (Part 3)

Остров Мэн (англ. Isle of Man [ˈmæn], мэнск. Ellan Vannin [ˈɛlʲən ˈvanɪn]) — коронное владение Британской короны. Расположен в Ирландском море примерно на одинаковом расстоянии от Англии, Ирландии, Шотландии и Уэльса. Остров Мэн имеет один из старейших парламентов в мире (Тинвальд) — с 979 года. В 1973 году Соединённое Королевство Великобритании и Северной Ирландии (Великобритания) присоединилось к ЕС вместе с Гибралтаром. Остров Мэн не входит ни в состав Великобритании, ни в состав Европейского союза.

Символ острова Мэн — трискелион, три бегущие ноги, выходящие из одной точки. Трискелион символизирует стабильность, что отражено в девизе острова. Также он изображён на флаге и гербе острова.



Остров Мэн — это зеленые долины и вересковые пустоши, озера и реки, побережье, изрезанное живописными бухтами, и крутые скалистые утесы. Территория острова составляет 570 квадратных километров, и на нем проживает около 70 тысяч человек.



День 14, 24 July 2016 Dublin → Isle of Man Paмси Ramsey 18 мин. 9,4 miles Дуглас Аэропорт Роналдсуэй О

1620 Вылет на остров Мэн (из Дублина, вторая часть программы). EI3216 24JUL DUBIOM 1620 1710

1710 Прилет в аэропорт города Каслтаун (Castletown).

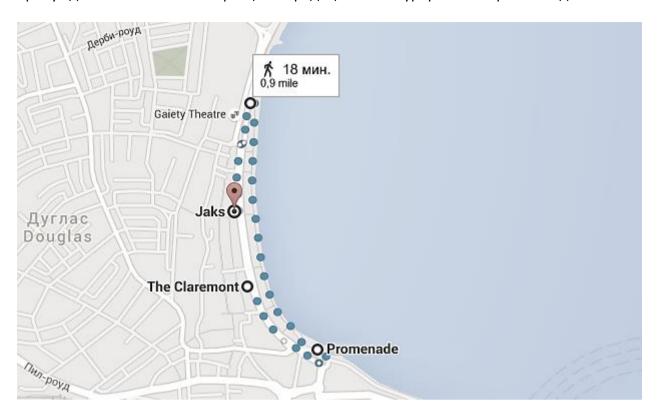
Единственный на острове аэропорт расположен в нескольких милях к югозападу от столицы острова города Дуглас, около городка Кэстлтаун. Аэропорт Роналдсуэй ведет свою историю с 1928-го года. Во время войны он служил базой для британских ВВС, а с 1948-го вернулся к гражданскому назначению. Аэропорт на острове небольшой — две ВПП и один маленький терминал. Основная ВПП 08/26 имеет длину в 2100 метров, вторая (03/21) — 1250 метров. Соответственно, самые крупные самолеты, которые может принимать Роналдсуэй — Airbus A320 и Boeing 737.

1730 Самостоятельный трансфер в отель города Дуглас (Douglas). **1750** Размешение в отеле.



1900 Прогулка по "Пром" в Дугласе, столице острова, является обязательным условием экскурсионной программы. Это Променад расстоянием в 2 мили, эквивалент итальянской passeggiata, где можно встретить всех, кого только можно, от бегунов до владельцев собак и детских колясок. С обеих сторон его располагаются великолепные здания

викторианской эпохи короля Эдуарда, чьи имена The Empress, The Savoy, The Imperial пробуждают воспоминания о расцвете традиционного курортного морского отдыха.



1930 Затем поверните назад и отправляйтесь на обед в <u>JAKS Steakhouse</u> (JAK Ltd., 43 Loch Promenade, Дуглас, остров Мэн IM1 2LZ / Телефон: 01624 663786)

JAKS Steakhouse/Jaks Menu

Бронируйте свой столик сегодня и поужинайте в нашем новом, потрясающем ресторане с панорамным видом с видом на залив Дуглас!

С кирпичными стенами, деревянными полами и яркими изображениями острова Мэн, украшающими интерьер, Вам будет приятно отдохнуть в аутентичной обстановке и современной обстановке, а также насладиться кулинарными изысками шеф-повара.

Для мясных блюд мясо поставляется A&J Quality Butchers Limited - надежным поставщиком, знающим толк в деле мясопроизводства и способах хранения.





Почему JAKS?

- ✓ Удостоенный наград в искусстве создания блюд домашнего приготовления, которые подают здесь ежедневно с 12:00 до 22:00;
- ✓ Потрясающий вид на море с отдельным входом в ресторан;
- ✓ Богатый выбор вин;
- ✓ Большой выбор коктейлей, алкогольных напитков, эля и в розлив и в бутылках;
- ✓ Аренда помещения для проведения частных и корпоративных мероприятий;
- ✓ Большой экран для воспроизведения презентаций и других средств мультимедиа;
- ✓ Предварительное бронирование столиков рекомендуется;
- ✓ Бесплатный Wi-Fi (Manx Telecom);

! В воскресенье многие рестораны и пабы закрыты.

JAKS пожалуй лучшее решении для вечера этого дня. Перед ужином мы советуем вам прогуляться по набережной.

! Обязательно забронируйте столик. <u>Book a table at >>></u>

2200 Возвращение обратно в отель.





Размещение: Claremon Hotel (2 nights), DBL Deluxe room (English Breakfast)

Мэн — «Ману», «Мана», «Мона» — точное происхождение названия острова Мэн еще не установлено, но на каких бы языках оно ни звучало, означало обычно одно — «остров». Островом он стал как минимум 8500 лет назад после затопления части перешейка, соединявшего Мэн с Великобританией, которая тогда и сама была частью континента.

Людьми этот маленький клочок суши заселен примерно в 6500 г. до н.э. Тихое и спокойное место не представляло особой стратегической значимости, поэтому осталось как бы в стороне от «большой истории» мира. Кстати, сама история и древняя география острова изучены далеко не в полной мере, так что здесь все еще возможны сюрпризы. Но принятая на данный момент версия развития событий выглядит следующим образом.

О древнейшей истории заселения острова свидетельствует мегалитический комплекс эпохи неолита «Замок на высоте» (~ 2000 лет до н.э.) у города Рамси. В І тысячелетии до н.э. на острове осели кельтские племена: считается, что до V в.н.э. это были бритты, а затем ряды переселенцев пополнили и ирландцы.

Римляне дошли до Мэна, но колонизировать по-настоящему не стали. Здесь бывали с захватническими целями ирландцы и англичане, но вечно пасмурный остров не вдохновил их закрепиться на нем капитально, так что его история и культура развивались как бы параллельно истории и культуре потенциальных завоевателей.

Черты местного своеобразия наложились на все попавшие сюда извне традиции и течения — даже на христианство, которое начало проникать на Мэн, предположительно, в V в. из Ирландии — по легенде (разумеется, не подтвержденной документально), местных жителей обращал в христианство сам св. Патрик. Новая религия еще долго была связана с местными языческими культами: по документальным свидетельствам, священники только молились в построенных капеллах, а проповедовали и совершали таинства снаружи: христианство в буквальном смысле «пришло» к местным жителям. Кельтский период истории Мэна плавно перетек в скандинавский. К концу VIII в. норманны уже знали о существовании острова, к началу IX в. их захватнические набеги участились, и уже к концу этого века Мэн подчинялся норвежцам, по крайней мере формально. В 1079 г. образовалось королевство Мэн со столицей в городе Пил. Менее чем через столетие королевство разделилось, а в 1265 г. завоевавшие Мэн шотландцы вынудили норвежцев отказаться от него навсегда. Так — довольно тихо и спокойно — завершился скандинавский период Мэна и начался британский, длящийся, по сути, по сей день. В первой половине XIV в. остров некоторое время переходил из рук в руки: верх в борьбе за присоединение этого небольшого участка суши к своим владениям попеременно одерживали то англичане, то шотландцы. А затем и те и другие оказались вовлеченными в Столетнюю войну (1337-1453 гг.) и борьбу за независимость Шотландии.

Равнинная местность на севере и юге Мэна соседствует с холмами центральной и юго-западной частей, разделенных долиной. Мэн опутан сетью автодорог, повсюду проложены специальные дорожки для велосипедистов, а вдоль побережья более чем на 90 км тянется прогулочная тропа. В состав государственного образования Остров Мэн также входят маленькие островки на юге: на большем, Каф-оф-Мэн, создан заповедник для птиц. Один британский телеведущий сказал о Мэне: «Здесь так, как все было раньше». Видимо, он подразумевал стабильность, размеренный образ жизни и внешние признаки традиционного «старобританского» лоска (красные телефонные будки, действующий конный трамвай и т. .), так как во многих аспектах Мэн — регион весьма передовой.

17 октября 1346 г. состоялось сражение при Невиллс-Кроссе, которое стало крупным политическим фиаско для шотландцев. В плен попал их король Давид II (1324-1371 гг.), влияние ослабло, а Мэн достался англичанам. С тех пор островом владели наместники короля, и наиболее важную роль в английском периоде истории Мэна сыграли тринадцать представителей династии Стэнли. В 1765 г. Британия за 70 000 фунтов выкупила остров. Постепенно все больше прав получали и простые жители острова: еще с XVIII в. было узаконено их право на пожизненное владение земельными участками. Все было бы замечательно, если бы местное население не начало подрабатывать контрабандой, что вынудило английское правительство вновь пристально взглянуть на проблемы управления Мэном. Наконец, в 1866 г остров получил довольно широкие права на самоуправление.

Флаг Мэна с середины XIII в. украшает трискелион — древнейший символ Солнца в виде трех бегущих ног, выходящих из одной точки. Иногда его называют трехлучевой свастикой, и он встречается во многих культурах, в частности изображен на флаге Сицилии. У кельтов считается, что его абсолютная симметрия дает спокойствие и защиту, независимость от обстоятельств и самодостаточность. Островитяне считают этот «треножник» символом стабильности Мэна. Девиз на гербе в переводе с латыни: «Как ни брось, будет стоять». Благодаря политической стабильности остров Мэн стал офшорной зоной.

Возникает ощущение, будто островитяне вообще мало обращают внимания на такие «сторонние» перемены в истории своей родины, как смена хозяина (лишь в последнее время усилились националистические настроения), а их настоящая история протекает «параллельно» некоей официальной версии. Например, с 979 г. в Дугласе существует парламент Тинвальд — самый древний из тех, что действовали непрерывно. Председателя, избираемого членами парламента, должен утвердить представитель королевского дома Британии, но это формальность, ведь веками не было ни одного случая отказа. Современный Мэн далеко не во всем равняется на своего британского «большого брата». Например, он не входит в Европейский союз, хотя имеет свободный доступ на его рынки. Сильным импульсом для развития его экономики стало объявление политически стабильного Мэна офшорной зоной, и с тех самых пор эта деятельность, банковские услуги, высокотехнологичное производство и наука стали хорошей базой его экономики: низкие налоги позволили развиться многим направлениям, а это, в свою очередь, увеличило процент трудоустройства и подняло уровень жизни. Важное значение с XIX в. играл туризм: на побережье Мэна десятилетиями отдыхали британцы, и только в 1960-х их переманили другие курорты. Сейчас власти стараются вернуть Мэну славу туристического центра.

Остров — мечта экотуристов. На северном мысе Эр, или Айре, произрастают редкие виды диких цветов, а вереск и желтый утёсник обыкновенный образуют живописный цветочный ковер, на который специально приезжают любоваться ценители изысканных пейзажей. Остров — осуществленная мечта любителей быстрой езды (на дорогах вне городов практически нет ограничений по скорости). Здесь с 1907 г. проходят самые престижные в мире и чрезвычайно опасные мотогонки — «Исл оф Мэн, Турист Трофи». Они были этапом чемпионата мира и «Формулы-1». 60 км трассы, на которой за 98 лет погибло более 200 мотоциклистов, заставляют многих местных жителей в ужасе покидать остров на время соревнований, зато притягивают многочисленных туристов и эсктремалов. Лояльные законы и низкие налоги благоприятствуют игорному бизнесу, что влечет сюда любителей азартных игр. А ценителей старины и ищущих эффектные природные декорации киношников манят к себе живописные руины острова.

Достопримечательности

- Самая большая в мире ветряная мельница и самое большое в мире водоподъемное колесо Лэксей, холм Хэнго (место проведения казней вХVII в.);
- Город Дуглас: старейший в мире непрерывно действующий парламент Тинвальд (с 979 г.); конный трамвай (с 1876 г.); в Дугласе расположены конечные станции двух важнейших железных дорог острова Железной дороги острова Мэн (с поездами на паровозной тяге), ведущей на юг, и Электрической железной

дороги (фактически междугородный трамвай), идущей на север.

- Город Каслтаун: замок Рашен, колледж короля Вильгельма (1833 г.), англиканская капелла Святой Мэри (1698-1826 гг.), музей авиации, морской музей и Палата ключей (1866 г.);
- Город Пил: замок викингов (XI в.) на о. Святого Патрика (соединен с о. Мэн дамбой), единственный на острове кафедральный собор Святого Питера (1879-1884 гг.), Башня Коррина (1806 г.), здание компании «Пил Инжениринг Компани», выпускавшей самый маленький автомобиль «Пил П50», экспозиция старой селедочной коптильни Киппер. музей транспорта и музей истории острова «Дом Маканнана».

Любопытные факты

- Монетный двор острова Мэн чеканит весьма оригинальные памятные монеты: на реверсе могут красоваться цветные котята и сказочные персонажи, монеты серии «Тутанхамон» 2008 г. треугольной формы, а в золотых и серебряных кронах серии «Чудеса современного мира» на реверсе вокруг пирамиды Хеопса дизайнеры изобразили римский Колизей. Собор св. Петра, Мачу-Пикчу, Чичен-Ицу, Великую китайскую стену, статую Христа Спасителя и Индийский Тадж-Махал, а за прозрачной пластиной инкапсулировано немного песка, взятого у подножия этой пирамиды в Гизе.
- С 1884 г. на острове в промышленных масштабах коптят сельдь по традиционной рецептуре, создавая характерный только для Мэна деликатес.
- Остров Мэн избрали своим постоянным местом прогулок и отдыха гигантские акулы (до 12 м в длину, с пастью до 1 м в ширину), питающиеся планктоном. Зубы у этой махины всего около 5 мм. Каждый час медитативно кружащее в воде животное (3-5 км/ч) процеживает количество воды, которым можно было бы наполнить 50-метровый бассейн. Законодательство Великобритании и Мэна обеспечивает акулам безопасность и делает их одним из привлекательных для туристов аттракционов.
- Во время Первой и Второй мировых войн на Мэне были созданы лагеря для неблагонадежных лиц. Без суда и следствия сюда могли попасть проживавшие на территории Великобритании граждане стран-противников, беженцы, члены правых партий. В отличие от немецких концлагерей, здесь были относительно гуманные условия содержания, без жесткой эксплуатации и уничтожения узников.
- Остров Мэн последним в Европе отменил такой тип наказания, как «юридическая порка» только в 1993 г. (в Великобритании в 1948 г.). На острове действуют собственные законы, особенно сильно отличающиеся от британских по части налогообложения.
- Так как на дорогах острова за пределами городов нет ограничений по скорости, здесь проходят знаменитые гонки, а производители и владельцы любят тестировать спортивные автомобили.
- У мэнской породы кошек нет (или практически нет) хвоста. Местная легенда объясняет этот факт незатейливо: опоздавшей на Ноев ковчег кошке Ной случайно прищемил хвост. Помимо необычных кошек на острове водятся бараны с четырьмя рогами, а в 1930-е годы на всю Британию прославился местный говорящий мангуст Джеф (индийского происхождения). Во всяком случае, хозяева потомков этого мангуста уверены, что легенда не врет.
- Жители острова граждане Великобритании, но свободно перемещаться по странам Шенгенской зоны не могут, так как остров Мэн не входит в Евросоюз.



0800 Завтрак.

0900 Встреча с водителем перед входом в отель.

0905 Отправление в Laxey.

0930 Первая остановка около The Great Laxey Wheel.

The Great Laxey Wheel and Mines Trail, Off Mines Road, Laxey, IM4 7NL.

Добыча свинца, серебра и цинка когда-то играла важную роль в развитии острова, особенно Большого рудника, недалеко от деревушки Лакси. Здесь находится Большое колесо Лакси, возведенное в 1854 году,— величественный памятник искусства мастеров Викторианской эпохи. Спроектировал его местный инженер Роберт Кейсмент— сын колесного мастера. Огромное колесо диаметром более 20 метров вращалось под напором воды, поступавшей из расположенного на холме резервуара. За минуту оно совершало два с половиной оборота и с глубины 360 метров выкачивало около тонны воды, осушая шахты

рудника. Коленчатый вал колеса, соединенный с цепочкой рычагов, длина которой приблизительно 180 метров, приводил в действие находящийся на руднике насос. Только ось Большого колеса Лакси весит 10 тонн.

На южной стене этого грандиозного сооружения красуется чугунный герб острова Мэн диаметром два метра. Герб представляет собой три ноги, выходящие из одной точки и «бегущие друг за другом». Каково происхождение этого герба и что он символизирует?

С 1246 года эта эмблема как официальный символ острова Мэн появляется на печатях в старинных грамотах. Подобный знак был обнаружен на греческой амфоре VI века до н. э., и он имеет отношение к кресту в виде свастики. Считается, что этот символ изображает солнечные лучи и связан с культом солнца. Но как он появился на острове? Возможно, его завезли по средиземноморским торговым путям с Сицилии, где была принята эта эмблема, или заимствовали с монет викингов. Сегодня эмблема выглядит как три ноги, облаченные в латы, — в таком виде правители острова стали использовать герб в более поздние времена.





The Great Laxey Wheel

1000 Отправление на трамвайную остановку Лакси Для приобретения билетов и выезда на гору Snaefell / $N54^{\circ}13'55.3''$ W04°24'19.1"

Расстояние составляет всего 1 милю от Колеса Лакси (Laxey Wheel).

1015 Поездка по узкоколейной железной дороге к вершине горы займет всего 30 минут. С высшей точки саммита (620 м) при благоприятных погодных условиях видны сразу все семь королевств: остров Мэн, Англия, Шотландия, Уэльс, Ирландия, Море и Небеса.

Обратный путь от Лакси к Snaefell стоит £ 12 для взрослых. More details >>>

Laxey Summit						15:45 16:15
Summit Laxey	 	 	 	 	 	 16:40 17:10

Вся информация верна на момент печати. На железной дороге возможно проведение строительно-ремонтных работ, что может привести к изменениям в расписании поезда. Также возможно сокращение заездов на несколько дней или полная их отмена. Пожалуйста, сверьте расписание через наш веб-сайт, Facebook или Twitter, а также написав по адресу feed@iombusandrail или позвонив по тел: 861226



Начиная с 1895 г, Лакси является отправной точкой для всех путешествующих по горной железной дороге Snaefell (Snaefell Mountain Railway) - уникальное воплощение инженерной мысли в викторианском стиле, растянувшееся на 2000 футов в высоту над уровнем моря по лицевой стороне горы (620 метров). Имя Snaefell или Sniaull на языке островитян происходит от норвежского Снежная гора.

На вашем пути в гору в ясный день глазу открываются захватывающие виды. Это единственное место на Британских островах, где вы можете увидеть одновременно сразу семь королевств - Англию, Ирландию, Шотландию, Уэльс, Небо, Мэн и Море просто поворачиваясь вокруг своей оси.

Погода на Snaefell крайне переменчива, в то время как в низовьях солнечно и ясно, на вершине может быть совсем другая история. Вы можете стоять с головой на солнце, а ваши ноги в тумане! Для того, чтобы убедиться, что ваше путешествие ничто не омрачяет следует проверить состояние погоды по вебкамерам, установленным на горе.

Услугами можно воспользоваться в период с апреля по сентябрь. Зимой гора закрыта для посетителей: накладные провода на открытой верхней части маршрута снимают, чтобы избежать повреждений от обледенения.

Ряд светских мероприятий устраивают на саммите ежегодно, наслаждаясь панорамными видами на окрестности: ужины на закате, воскресные обеды на открытом воздухе на фоне Семи королевств, наблюдение за звездами и ужины в компании с членами астрономического общества острова.

Laxey Tram stop for Snaefell& ticketing office / N54°13'55.3" W04°24'19.1"

Snaefell (Манкс: Sniaull) - самая высокая гора и единственный саммит, достигающий более 610 м в высоту на острове Мэн. Гора возвышается на 620 метров (2034 футов) над уровнем моря. На вершине расположена железнодорожная станция, кафе, а также несколько каналов связи.

1140 Возвращение на станцию.

1150 Выезд из Tholt-y-Will Glen.





Тольт-и-Вилль Глен (Tholt-y-Will Glen) находится в центре у подножия горы Snaefell Mountain и пролегает вдоль реки Салби (Sulby River) - самой большой на острове Мэн. Рядом находится водохранилище. Узкая горная долина растянулась на 11 га, спускаясь вниз извилистыми дорожками параллельно притоку Салби.

В Толь-и-Вилль Глен можно добраться только на машине. В верхней части лощины вдоль дороги размещается парковка (кол-во мест ограничено).

Еще одна парковка есть на водохранилеще и у кафе Толтан (Tholtan Café/Bistro and Craft Centre). Название, вероятно, является производным от кельтского Toltayn Woalilee, что означает "холм для скота".

Mocm

Мост, который пересекает ручей у подножия **Тольт-и-Вилль Глен**, называется "Droghad y Cabble" или "Мост у часовни", и берет свое название от маленькой часовни, которая стоит рядом.

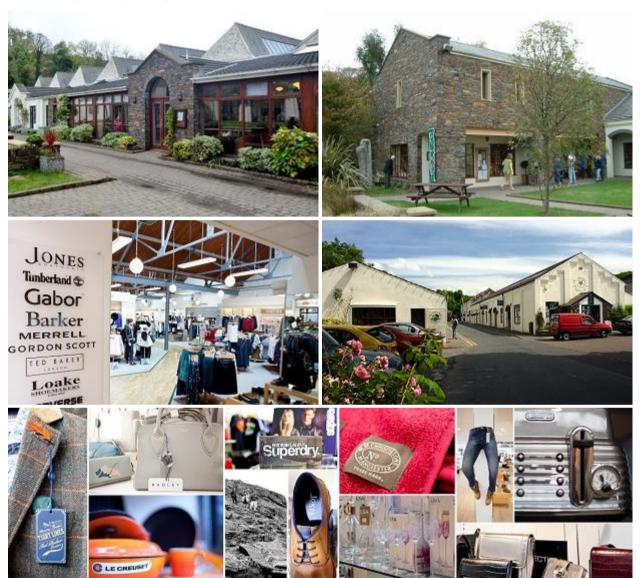
1230 Отправление в Тинвальд Миллс (Tynwald Mills).

1300 Расположенный вдоль реки Наб Тинвальд Миллс предлагает своим посетителям совершить покупки в необычном месте. Если ранее в Тинвальд Миллс активно изготавливали изделия из шерсти, то сейчас он превратился в коммерческий торговый центр.

Комплекс собрал множество различных торговых павильонов, продающих одежду, мебель, товары для дома, местных ремесел, ресторан изысканной кухни, продукты, косметические товары, ювелирные изделия, игрушки и игры, а также товары для домашних животных.

Дети могут воспользоваться большой игровой площадкой. В непосредственной близости от него есть несколько пешеходных маршрутов, которые подойдут всем.

После времени, проведенного на свежем воздухе, зайдите поужинать в одно из кафе или ресторанов на месте.



1400 Отправление в Ниарбиль Бей (Niarbyl Bay).

1415 Niarbyl Visitor Centre.

Возможно, это один из самых красивых участков береговой линии острова и одно из лучших мест, чтобы наблюдать за закатом солнца.

Ниарбиль Бей на западе острова является одним из наиболее важных геологических объектов на острове Мэн.

Ниарбиль на языке островитян означает "хвост", который относится к гряде скал, торчащих из воды в Ирландское море. Они образовались за счет сейсмической активности и движения земной коры древних континентов, которые были вынуждены более 140 миллионов лет назад.

Во время вашего визита вам будет предложено полюбоваться на захватывающие виды на окрестные холмы, а в ясный день вы сможете увидеть горы Морн в Ирландии.

В Ниарбиль также хорошо наблюдать за дикими животными, для которых остров Мэн служит домом, включая китовых акул, дельфинов и тюленей.

Вы также найдете причудливые соломенные коттеджи, которые были показаны в фильме Waking Ned и прибрежную тропинку, которая ведет к часовне 8-го века и уединенному пляжу.

Кафе Ниарбиль предлагает широкий ассортимент напитков и закусок и имеет панорамный вид на залив, плюс много полезной информации, которая детализирует историю области.

1430 Отправление в деревню Крегнеш - Cregneash Village.

1500 Добро пожаловать в информационный туристический центр в деревне Cregneash Village на острове Мэн. Здесь вы найдете все, что нужно для планирования досуга.



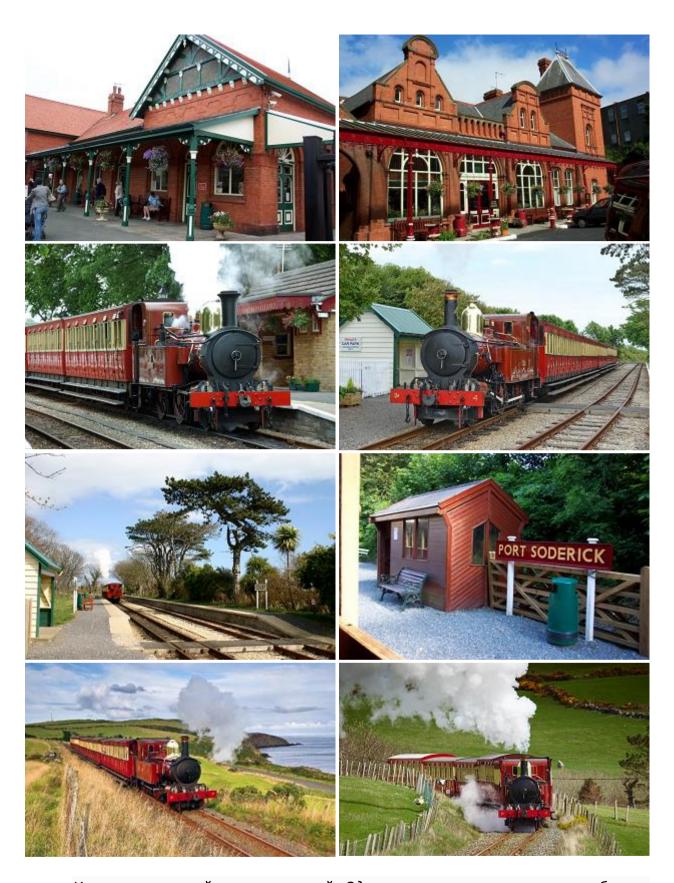
Крегнеш (Cregneash) является живой иллюстрацией сельского и приусадебного хозяйства на острове Мэн в 19-м и начале 20-го века. Вы увидите маленькие соломенные коттеджи, разбросанные вокруг деревни, пахотных лошадей, овец, шортгорнских коров, свиней и кошек. Это живописное село было первым народным музеем под открытым небом на Британских островах. Деревня в

настоящее время является центром традиционных методов ведения сельского хозяйства. Посетители могут увидеть демонстрации с пахоты земли лошадьми, запряженными плугом, а также узнать о мастерстве местных жителей. Это в первую очередь касается укладки соломы, прядение, ткачество, токарное, черно-кузнечное дело и, безусловно, искусства приготовления пищи.



Отправление на станцию Порт Эрин (Port Erin Station), В дороге около 10 минут. **1545** Посадка на паровоз (следование в северном направлении). **1600** Отправление поезда.

Depart Port Erin	16:00
Port St. Mary	16:05
Colby	16:14
Castletown	16:27
Ballasalla	16:35
Santon	16:47
Pt. Soderick	16:55
Arrive Douglas	17:05



Интерьер простой, но элегантный. Одна вещь, которую я заметил об этих вагонах, это то, что все чувствовали себя по-разному в одном, поездка была спокойной, такой, какой и должна быть на поезде класса люкс, но на обратном пути в других вагонах она была столь же некомфортной, как только можно себе представить! Очень шатало.







Посетители стекались на остров Мэн с 1830-х годов; открытие железнодорожных линий для паровозов с 1873 г. по 1879 г. позволило курортам за пределами Дугласа процветать.

Полуофициальный первый паровоз был запущен в апреле 1873 года, когда герцог Сазерленд прибыл сюда с визитом по дороге обратно с открытия железной дороги Дандолк. Не раньше 1 июля 1873 ж/д была готова к сдаче, а владельцы местных бизнесов закрыли свои магазины в тот день по случаю национального праздника.

Железнодорожный участок Порт Эрин был открыт 1 августа 1874 года и проходит 15½ миль между Дугласом и Порт-Эрин и является последним звеном бывших ж/д путей общим расстоянием в 46 миль. Третий участок был проложен в 1878-1879 годах усилиями обособленной строительной компании, мэнской Северной железной дороги (Manx Northern Railway) по маршруту Сент-Джонс - Рэмси. Еще одна короткая линия появилась между Сент-Джонс и Фоксдейл в 1885 году, чтобы обслуживать там свинцовые рудники. Хотя эта линия была построена независимой Foxdale Railway, она вскоре была передана в аренду и управление Мэнской железнодорожной сети.

С 1870-х до начала 1950-х годов, железнодорожное сообщение обеспечивалось за счет четырех-пяти поездов в сутки. Первые поезда на выезде из Рэмси, Пил и Порт-Эрин должны были прибыть незадолго до 8 утра, чтобы пассажиры могли успеть на утренние паромы в Великобританию. Следующие за ними поезда покидали Дуглас, Пил, Порт-Эрин и Рэмси около 10 утра, и были еще ранние вечерние заезды по всем трем основным маршрутам, но они быстро прекратились во время Второй мировой войны.

Потеря минерального трафика из Фоксдейл поставил Мэнскую Северную Железную дорогу в затруднительное финансовое положение и в 1904 году она стала функционровать под руководстом Isle of Man Railway.

В железнодорожном сообщении наблюдалось снижение в конце 1950-х годов. В последний раз в 1957 году услугами ж/д воспользовался 1 млн пассажиров и было замечено растущее количество локомотивов. Это было намного удобнее вынужденной дозаправки паровозных составов, благодаря чему локомотивы стали быстро набирать популярность.

Хотя железная дорога по-прежнему интенсивно используется в летнее время, в середине 1950-х годов зимние заезды были сокращены до утренних и дневных поездок в Порт-Эрин и Пил и единственного рабочего поезда в Рэмси. Эти поезда в основном заняты в перевозке почтовых отправлений.

В середине 1920-х годов Мэнская ж/д управляющая компания создала автобусную компанию, которая приняла на севе большую часть всех автобусных маршрутов острова и помогла сохранить железную дорогу в прибыльном состоянии в 1960-е годы.

В 1930-е годы, после интеграции услуг по перевозке на поездах и автобусах, концентрация рейсов летом достигла своего апогея, что выражалось в курсировании около дюжины поездов в каждом направлении по всем трем основным маршрутам. Следует помнить, что перевозки осуществлялись по одноколейным путям, контролируемым работниками и системой сигнализации семафоров.

Оба участка Пил и Рэмси были закрыты после сезона 1968 года, но Эйлса продолжала грузовые перевозки между Пил и Милнтаун до середины 1969 года, обслуживания пассажиров на южной линии в течение еще трех сезонов, до 1971 г. Некоторые услуги имели место быть на непостоянной основе между Дугласом и Сент-Джонсом до 1975 года.

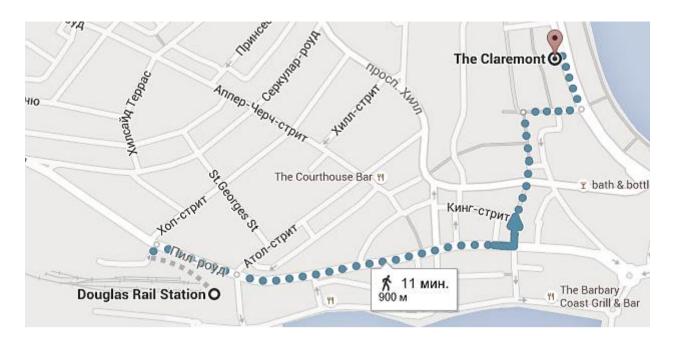
Компании Douglas Corporation Transport and Isle of Man Road Services Ltd были национализированы в октябре 1976 года, в то время как ж/д линия Порт Эрин была продана правительству острова Мэн за £ 250 000 13 января 1978 года в составе Совета по железным дорогам Manx Electric.

К сожалению, число пассажиров продолжало уменьшаться в то время как расходы росли, и это привело к постепенному изношению системы. Хотя попытки были сделаны к сохранению работы линии в конце 1960-х годов, к 1975 г. линии Пил и Рамси были демонтированы. Участок маршрута Дуглас-Порт Эрин - все, что осталось.

1705 Прибытие на станцию города Дуглас.

1710 Отправление в отель (около 10 – 15 минут пешком).

1730 Небольшой отдых.



1810 Прогулка и ужин. Поверните на Виктория-стрит и идите вверх в направлении небольшого бара The Bath & Bottle, чтобы насладиться вечерним коктейлем. Здесь к приготовлению данного популярного напитка подходят очень серьезно без использования сиропов и предварительно выжатых соков. Может быть, для начала Беллини или Хемингуэй Дайкири?



Добро пожаловать в бар Bath & Bottle - самое уютное питейное заведение Дугласа. Мы рады приветствовать вас в нашем баре, где вот уже на протяжении трех лет мы придумываем и смешиваем классические и домашние ингредиенты, для того, чтобы угощать вас невероятно вкусными и качественными коктейлями.

Первоначально черпая вдохновение из эпохи незаконной торговли спиртными напитками, но с британским подходом, наше коктейльное меню постоянно меняется, тем не менее, происходит это в соответствии с самыми высокими стандартами и максимальным уважением к алкоголю. Мы также организуем целый ряд событий и большинство официальных праздников мы обслуживаем гостей за стойкой бара во время проведения ночных мероприятий.

От центра Дугласа отправляйтесь вдоль Виктория-стрит в сторону моря и ориентируйтесь на единственный фонарь над нашей дверью по левой стороне. Если горит свет, это означает, что мы открыты, так что проходите, усаживайтесь и позвольте нам приготовить для вас ваш идеальный напиток.

1850 Мы предлагаем Вам отобедать в ресторане 14 North за углом (14 North Quay, Дуглас, Остров Мэн, IM1 4LE) - <u>14 North Restaurant</u>. Ресторан находится в здании у бывшего старого порта. Его характерными чертами интерьера служат низкие потолки, кирпичные стены вишнево-красного оттенка, а также виды на гавань и покачивающиеся на воде лодки. В ресторане играет тихая музыка, а гости тем временем могут ознакомиться с меню, не очень длинным, но весьма изобретательным.

1900 Ужин.

! Мы советуем зарезервировать столик заранее.

Reservations: 01624 664414 14north@rockfoodconcepts.com

Ресторан 14 North открыл свои двери в августе 2010 года с простой целью: продемонстрировать лучшие достижения фермеров и ремесленников, которые они только могут предложить.

Хотя кое-что изменилось с тех пор, как мы впервые открылись 5 лет назад, до сих пор всех членов нашей команды. от поваров до сотрудников ресепшн объединяет гостеприимный дух и общее стремление к созданию блюд только из сезонных, свежих местных продуктов.

Мы находимся у северного причала в Дугласе, в красивом старом островном здании, которое было переделано с использованием цинка, дерева и кирпича, чтобы обеспечить подходящую обстановку для любого события будь то экспресс бизнес-ланч, романтический ужин при свечах или застолье с друзьями. Мы всегда стремимся обеспечить самый теплый прием из возможных, оказать искреннее гостеприимство независимо от случая.

Мы верим, что все гениальное просто; и вкусно. На данный момент ресторан руководствуется самым большим выбором местных продуктов и напитков, чем было когда-либо. Возрасло количество новых закусочных и производителей. Вы можете узнать больше о нашей сети поставщиков, нажав сюда <u>here</u>.



DINNER MENU >>> / WINE >>> / HOUSE DRINKS >>> / DESSERT >>>

14 North является членом профессионального общества Rock Food Concepts. Основанный в 2010 году Филом Тейлором, мы также держим коктейль бар <u>Bath & Bottle</u> и <u>Little Fish Cafe</u>, оба в нескольких минутах ходьбы от 14 North.

Часы работы: Пн - Сб 12:00 - 14:30 / 18:00 - 21:30

2100 Возвращение в отель или прогулка по набережной. Свободное время, отдых.

Размещение: Claremon Hotel, DBL Deluxe room (English Breakfast)

День 15, 25 July 2016 Isle of Man – Liverpool

0900 Завтрак.

1000 Выписка из отеля и небольшая прогулка по городу.



Город Дуглас

Дуглас - красивая маленькая столица маленькой островной страны, по краям которого расположен красивый залив, где течет река Дуглас. Интересно прогуляться по набережной, растянувшейся на 2 мили с отличным видом на большой залив и главные достопримечательности, такие как порт, башня **Tower of Refuge** - сама по себе небольшая, имеющая строение подобно замковому и построенная специально для моряков, потерпевших кораблекрушение на острове Сент-Мэри и ищущих убежище. Город предлагает различные типы размещения, от роскошных отелей до скромных маленьких гостиниц. Широкий спектр туристических достопримечательностей включает в себя конные повозки, бассейны и гольф. Улицы украшают красивые здания, такие как Здание Законодательного собрания (Дом парламента острова Мэн) реконструированные Villa Marina and Gardens, где проходят регулярные

концерты на открытом воздухе. Королевский зал и театр и превосходный театр - основные места проведения для различных культурных мероприятий.



! Не позднее 14:00 вам необходимо вернуть в отель за оставленными утром у консьержа вещами. Таким образом у вас не прогулку по городу будет около 4 часов.



Wryst Isle of Man TT 2016 Special Edition

Технические характеристики (часов):

Швейцарский кварцевый механизм, 5 вставок из драгоценных камней, золотое покрытие;

Устойчивое к царапинам дополнительное углеродное покрытие на корпусе, короне и пряжке

Голограмма 3D с гравировкой логотипа острова Мэн и серийным номером Небьющееся минеральное стекло с антибликовым покрытием

Красный анодированный пусковой механизм, желтый анодированный сброс механизма

Водонепроницаемость 100 метров

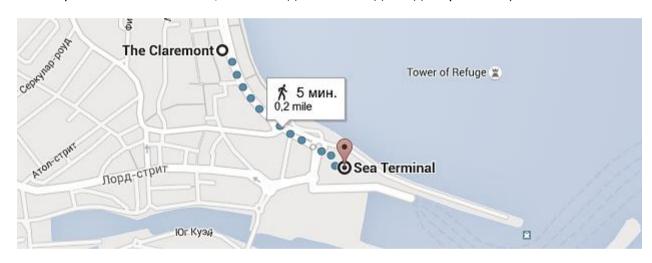
45 мм корпус, 22 мм пряжка

Биколор черный / желтый высокого качества силиконовый ремешок для запястья между 160 мм и 205 мм

Розничная цена: \$ 1,080.00 (£ 695 GBP)

1400 Возвращение в отель за оставленными у консьержа вещами.

1405 Отправление в порт, пешком (5 минут) или на авто отеля (лучше заранее уточнить у консьержа или заказать авто, что бы подвезли чемоданы до терминала).



1415 Check in (at list 45 min before departure).

1500 Отправление парома >>>.

FERRY 26JUL DUBLIN DOUGLAS 1500 1745

Manannan





Main Characteristics

Year Built: 1998 Beam: 26 metres

GRT 5743

Ream of hulls: 4.5 metres

NRT 2057

Draft: 4 metres (Max)

Length overall: 96 metres

Passengers and crew: 850

Length waterline: 86 metres Vehicles: 200

Маршевые двигатели: 4 эластично установленные Caterpillar 3618 судовых

дизельных двигателя;

Силовая мощность: 28800 кВт Суммарная мощность @ 1050 оборотов в

минуту;

4 x 150D Wartsila LIPS, рулевое управление, задний ход;

Построенный INCAT Тасмании Pty Ltd

С момента запуска сервиса Мананнана на маршруте Дуглас-Ливерпуль 22 мая 2009 года Мананнан впечатлил пассажиров его светлыми, просторными номерами, зонами отдыха, в том числе двумя кинотеатрами, большой барной стойкой на корме и кафе Coast-to-Coast, которое предлагает широкий выбор меню.

Premium Lounge



ONBOARD SHOPPING >>> / EATING & DRINKING >>>

Рассадка

Мананнан: размещение за столиками для вашего удобства;

Ben-my-Chree: предлагает расположиться в креслах гостиной зоны или за столиками; Стоимость бронирования в Салоне Премиум составляет £ 17,50 / € 24,50 с человека в одну сторону, небольшое увеличение стоимости за право пользования превосходным сервисом. Надеемся на ваше понимание.

Услуги и удобства

- ✓ Обслуживание за столиком;
- ✓ Бесплатные безалкогольные напитки;
- ✓ Индивидуальный подход к потребностям каждого гостя. Персонал будет рад выполнить любую вашу просьбу. Все, что вам нужно сделать это попросить;
- ✓ Бесплатные газеты и журналы;
- ✓ Розетки/зарядка для ноутбуков и мобильных телефонов;
- ✓ Бесплатный Wi-Fi (при наличии);
- ✓ Подушки и одеяла предоставляются по запросу

1745 Прибытие парома.

1800 Самостоятельный трансфер в отель.

1815 Размещение в отеле, свободное время, отдых.



Radisson Blu Liverpool Hotel

Accommodation: Radisson Blu Liverpool Hotel, Superior DBL room (English breakfast)

Будучи расположенным в центре Ливерпуля, отель Radisson Blu Hotel Liverpool является отличной отправной точкой для тех, кто хочет познакомиться с самим городом и его достопримечательностями. В непосредственной близости от отеля есть очень много интересных и красивых мест, которые стоит посетить в первую очередь. Это и Ливерпульская Ратуша, и парк St.George's Hall, и художественная галерея Walker. Также можно обратить внимание на здание судоходной компании Cunard. Сам 4-звёздочный отель тоже не прочь оказаться для своих постояльцев достопримечательностью, и здесь делается все для того, чтобы гости так и думали. Тех, кто пожелает забронировать здесь номер, порадует радушие персонала и качество услуг, в которые входит бассейн, тренажёрный зал, спа-салон и фитнес центр с сауной и паровой баней. В номерах установлен телевизор со спутниковым телевидением, мини-бар, сейф, кондиционер. На территории отеля есть Wi-Fi. Посетите замечательный

итальянский ресторан Filini, чтобы отведать блюда итальянской кухни, за которые заведение получило признание среди критиков. Находясь в ресторане, можно через окно наблюдать за жизнью, в прямом и переносном смысле протекающей на реке Мерси. От отеля до ж/д вокзала Liverpoool Lime Street 1.6км. Также на территории отеля есть бар White.









Nearby Attractions

- ✓ Liverpool One shopping complex 1.3 km ✓ The Beatles Story Liverpool 1.8 km
- ✓ Merseyside Maritime Museum 1.5 km
 ✓ Echo Arena Liverpool 2.1 km
- ✓ Tate Liverpool Museum 1.5 km
- ✓ Walker Art Gallery 1.6 km
- ✓ Albert Dock 1.8 km

- ✓ Metropolitan Cathedral 2.9 km
- ✓ Cathedral Church of Christ 3.9 km
- ✓ Knowsley Safari Park 14.8 km

Конец третий части (продолжение следует)